

Bienvenue

Réunion publique du 04 juillet 2024

Aménagement de la route métropolitaine M50

Travaux d'aménagement avenue du Marquisat



Au cœur de
votre quotidien

toulouse
métropole

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

Propos introductifs

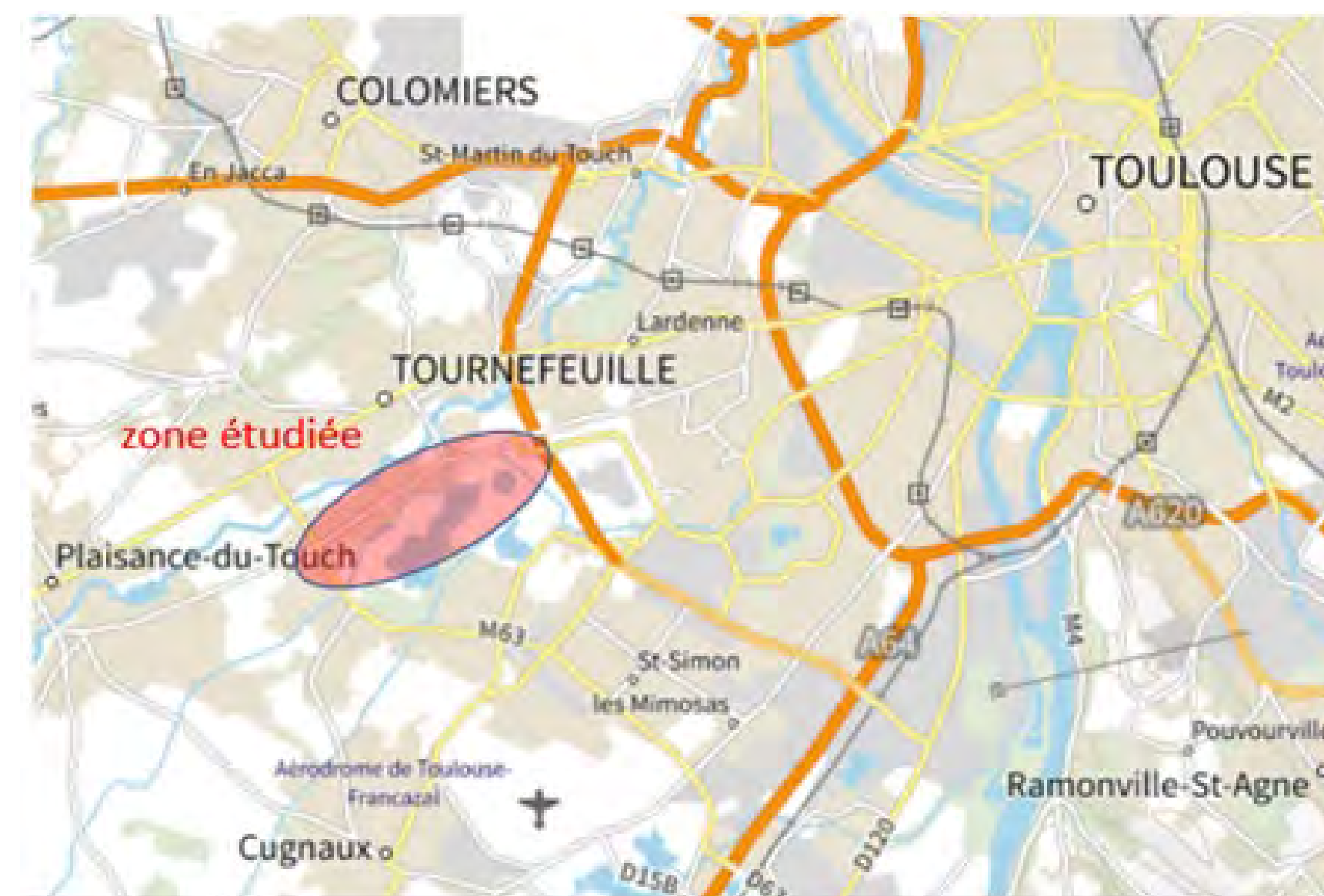
1. Présentation du projet d'aménagement de la M50
2. Présentation de l'organisation prévisionnelle des travaux avenue du Marquisat
3. Temps d'échange








Présentation du projet d'aménagement de la M50

Projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat et du Chemin de Ramelet Moundi



-  Travaux d'aménagement avenue du Marquisat (1,9 km) et avenue du Docteur Maurice Grynfogel (130 m)
-   Projet d'aménagement du Chemin de Ramelet Moundi (800 m)



Un projet vertueux pour Demain

➤ Réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et des consommations énergétiques :



Favoriser le report modal vers les modes alternatifs à la voiture : bus, vélo et marche à pied.

Mise en œuvre d'un éclairage public solaire 100% autonome.



En phase travaux, réduction des émissions de GES et de la consommation d'énergie :

- Abaissement des températures de mise en œuvre des enrobés,
- Valorisation de matériaux recyclés lorsque les conditions techniques le permettent.



Un projet vertueux pour Demain

➤ Réduction des ilots de chaleur urbain (ICU), amélioration de la gestion des eaux et du confort des usagers :



- ❑ Projet respectueux des espaces verts existants, projet de végétalisation conséquent :
 - Plantation de 86 arbres, 1160 m² de massifs arbustifs et vivaces.



- ❑ Gestion des eaux pluviales confortée :
 - Amélioration quantitative et qualitative des rejets d'eau en favorisant l'infiltration là où c'est possible,
 - Rétablissement des fossés existants de part et d'autre de la route,
 - Mise en place d'ouvrages hydrauliques pour retenir les polluants avant leur rejet dans le Touch ou l'Ousseau.



- ❑ Choix des matériaux :
 - Revêtements des cheminements de couleur claire pour limiter l'absorption de la chaleur solaire (effet albédo),
 - Granulométrie du revêtement de chaussée adaptée pour limiter les nuisances sonores de la route.



Les objectifs de l'aménagement

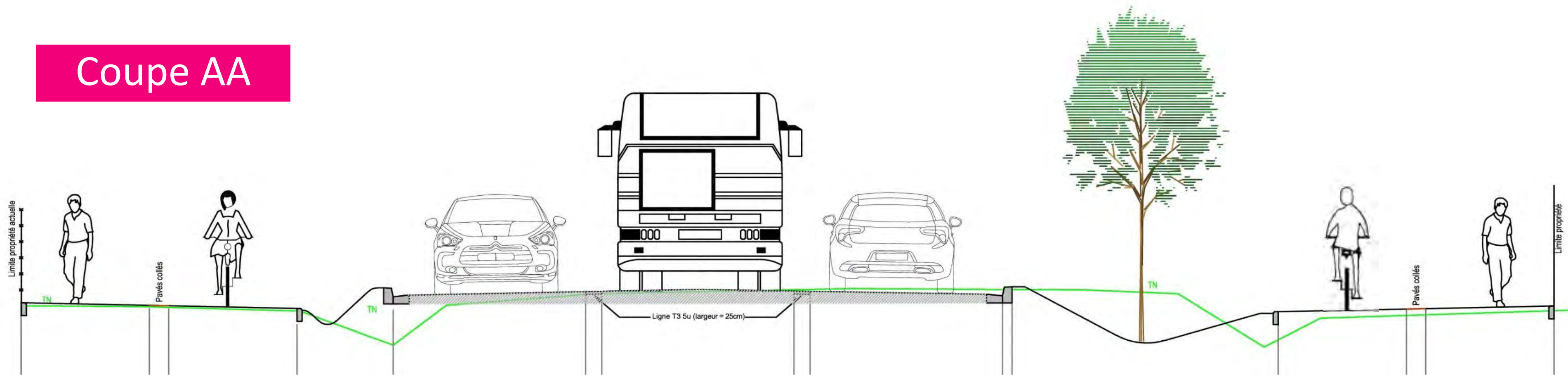
- Améliorer les temps de parcours des bus TISSEO en heure de pointe, garantir la régularité des bus et améliorer l'attractivité de l'offre de Transports en Commun par des aménagements réservés aux bus
 - Gain de temps estimé à 13 minutes pour les bus le matin en direction de Toulouse (temps de parcours actuel le matin : 26 à 30 minutes)
 - Gain de temps estimé à 9 minutes pour les bus le soir en direction de Plaisance du Touch avec un temps de parcours proche de la situation fluide (temps de parcours actuel : 17 à 20 minutes)
- Favoriser et sécuriser les déplacements et cheminements des piétons et cycles
- Favoriser un report modal Véhicules Particuliers (VP) vers les transports en commun (TC) et les modes actifs (piétons et cycles)
- Veiller à une bonne intégration du projet dans le paysage et l'environnement qualitatif du site

Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat

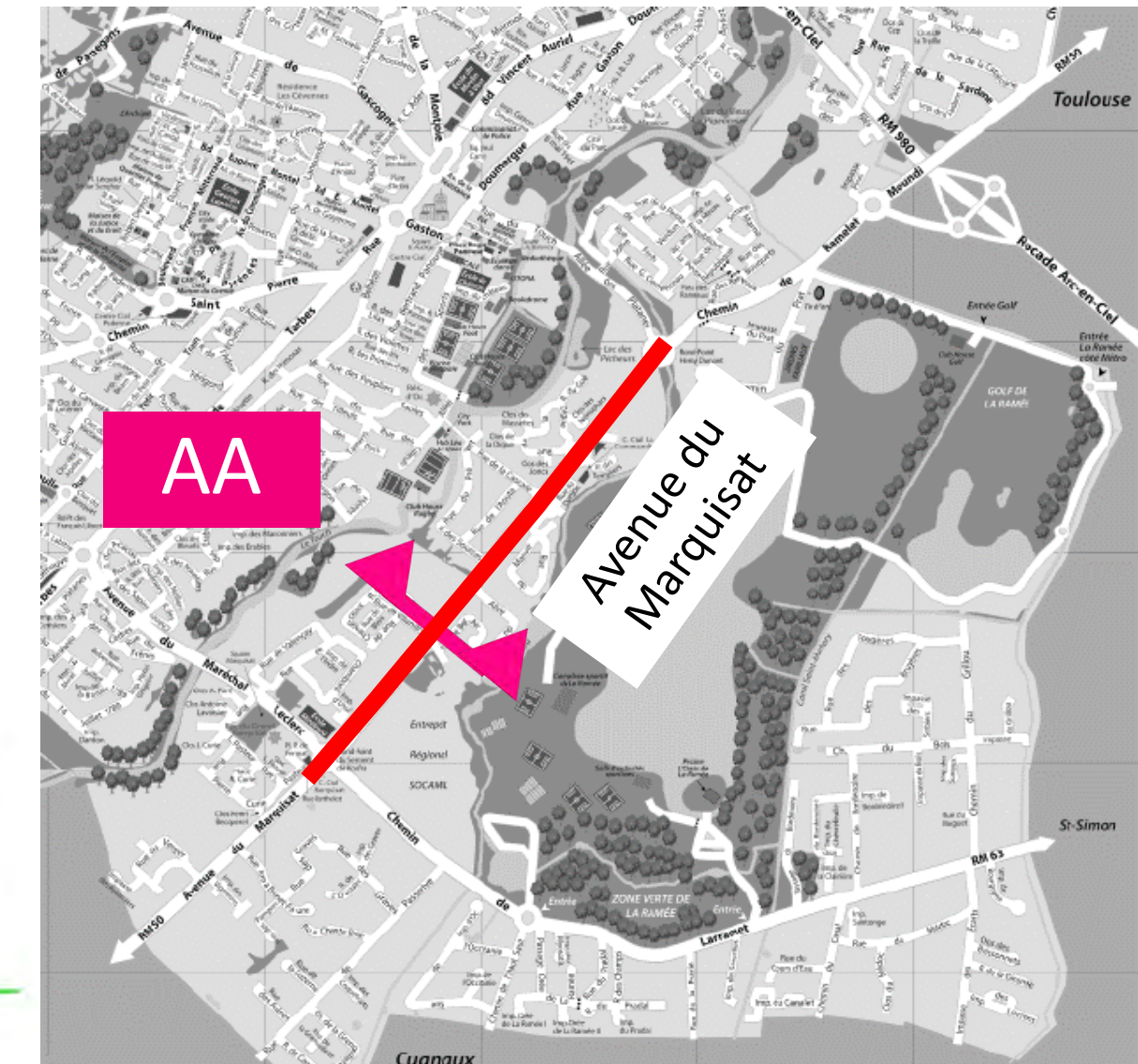


Un réaménagement de façade à façade sur 1,9 km

Coupe AA



2,00 m 2,00 m variable 3,00 m 3,50 m 3,00 m variable 2,00 m 2,00 m

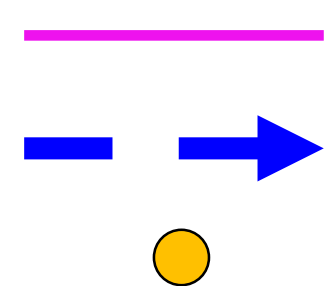
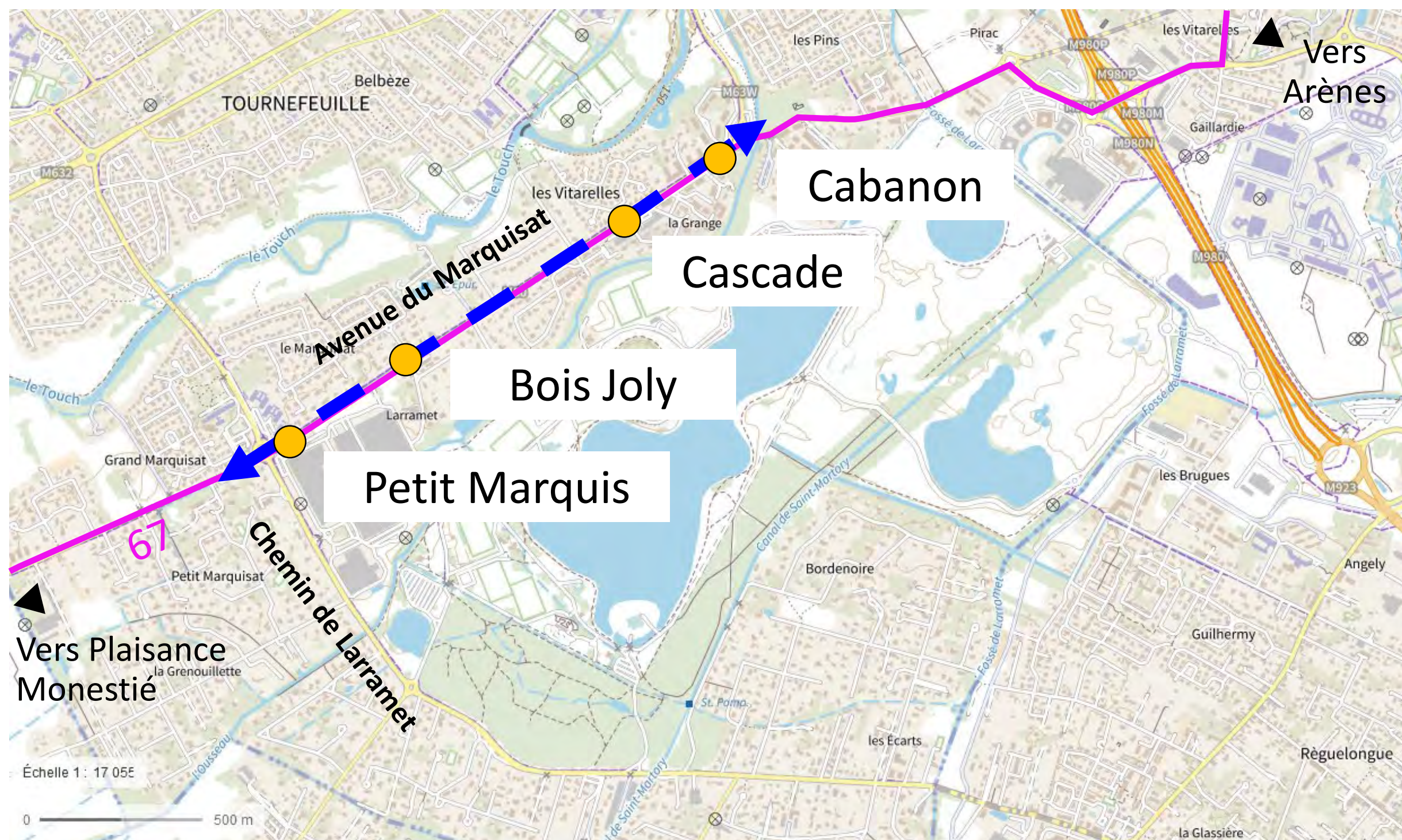


- Insertion d'un couloir bus central
- Requalification des voies de circulation existantes avec conservation du nombre de voies
- Aménagement de trottoirs et pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales
- Réaménagement complet des carrefours
- Reprise complète de l'éclairage public
- Aménagement de fossés et plantation d'arbres d'alignement au niveau des accotements de voirie

Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat

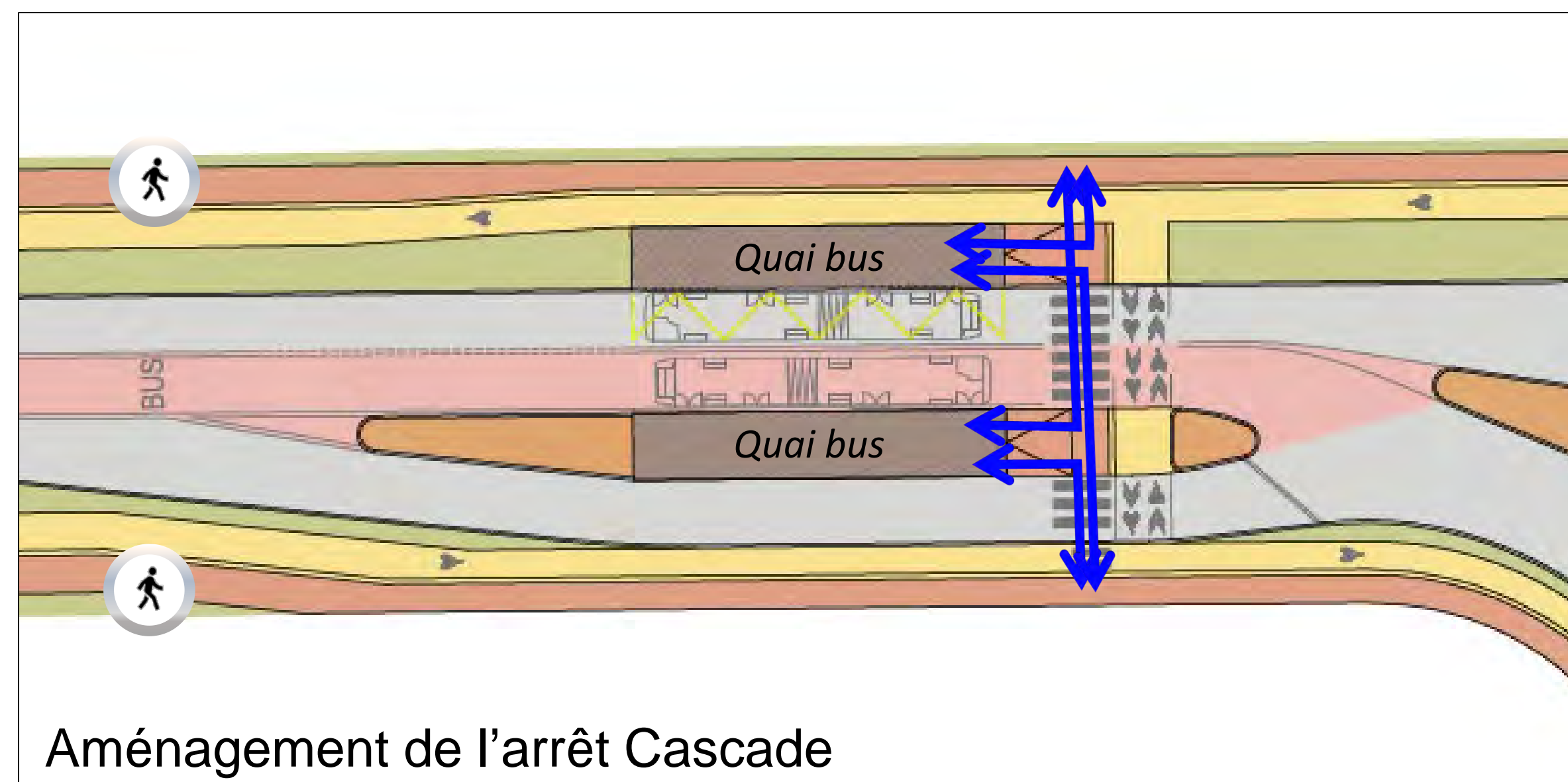


Mise en accessibilité de 4 arrêts de bus



Tracé ligne 67 TISSEO
Projet d'insertion de facilitation bus
Arrêt de bus

- Mise en accessibilité des arrêts Petit Marquis, Bois Joly, Cascade et Cabanon
- Accès aux quais bus depuis passages piétons sécurisés à proximité des carrefours

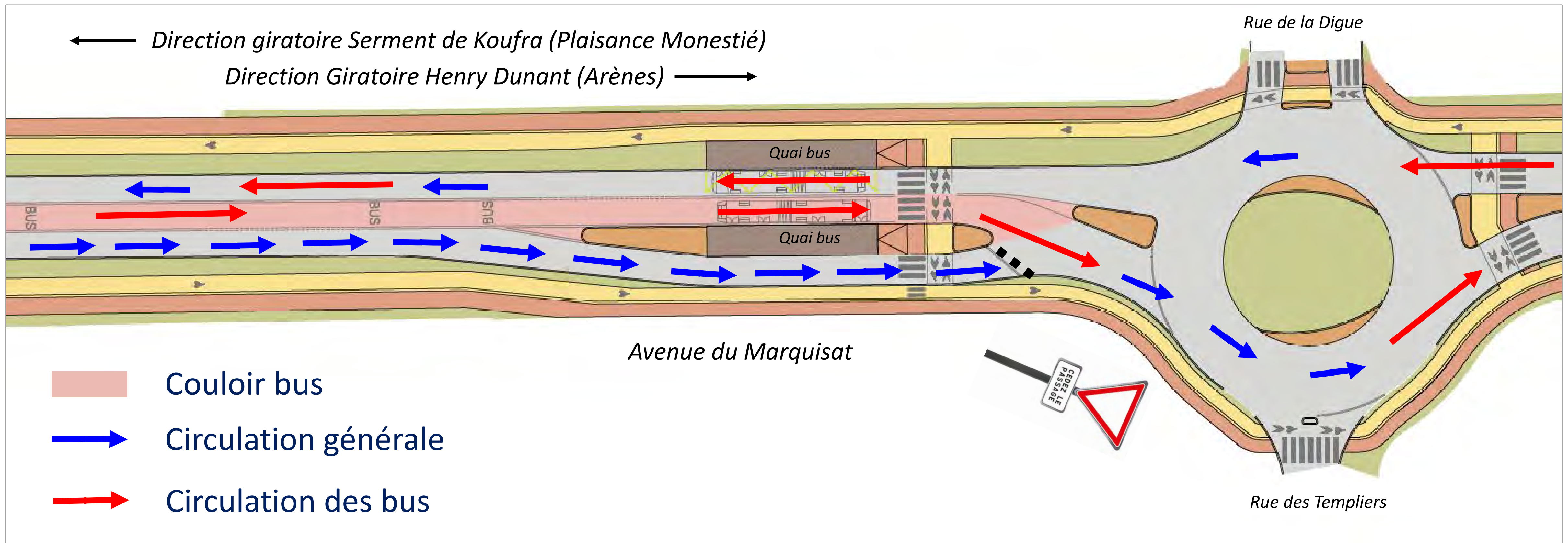


Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat

Insertion d'un couloir bus central avec fonctionnement pendulaire



MATIN : congestion en heure de pointe du matin en direction de Toulouse



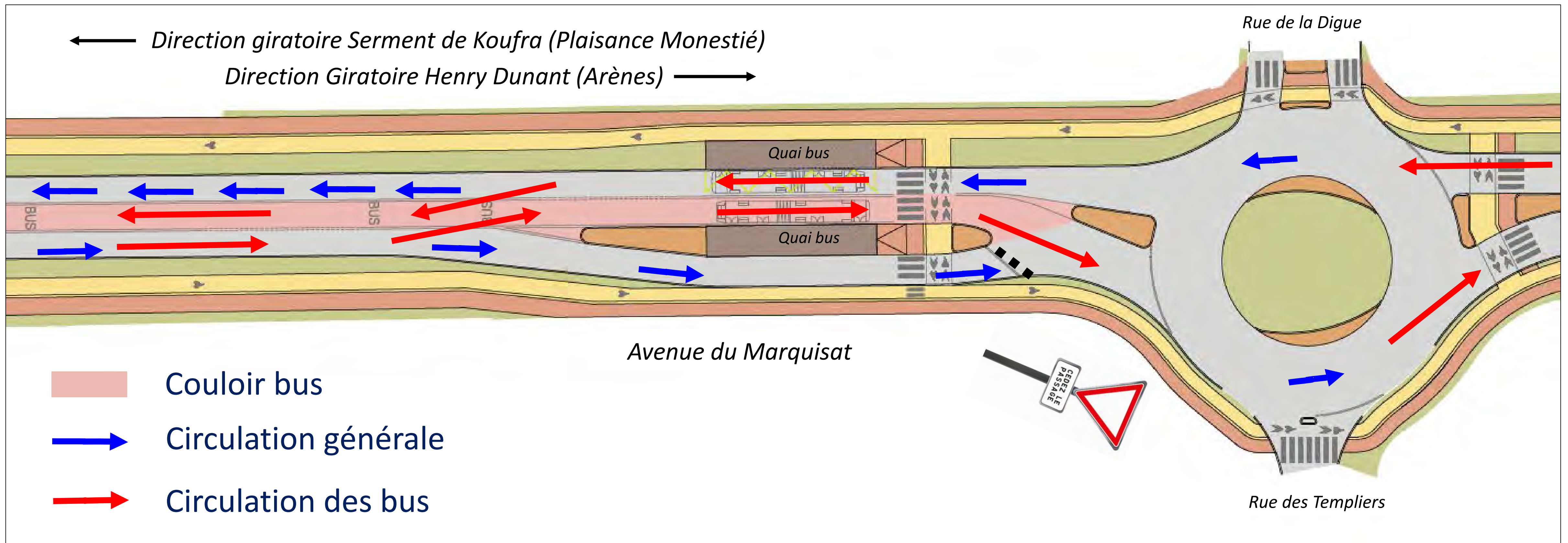
Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat



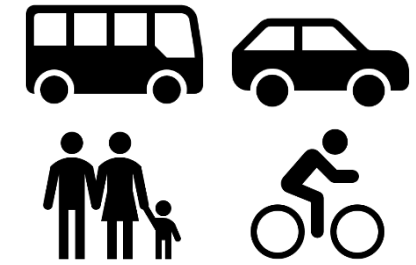
Insertion d'un couloir bus central avec fonctionnement pendulaire



APRÈS MIDI ET SOIR : congestion à l'heure de pointe du soir en direction de Plaisance du Touch

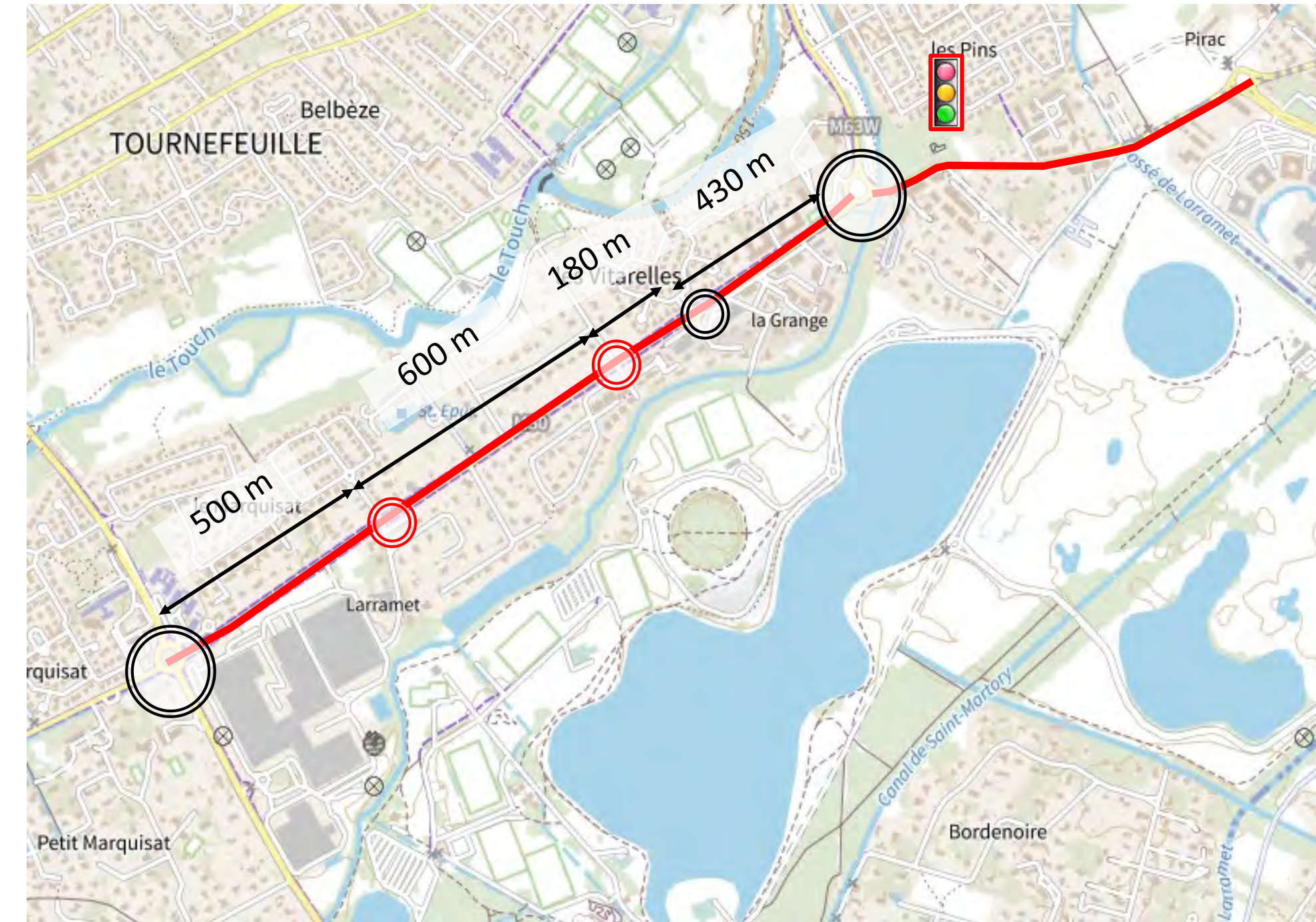


Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat



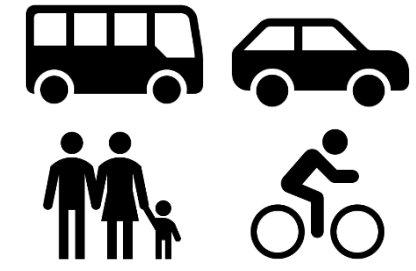
Aménagement des carrefours

- Insertion des bus dans les carrefours facilitée
- Sécurisation des traversées et continuités piétons cycles
- Interdiction de franchir la voie bus pour tourner à gauche
- Tourne à gauche permis :
 - Rond point Serment de Koufra,
 - Rond point rue de la Digue,
 - Rond point Henry Dunant,
 - Aménagement de 2 nouveaux mini giratoires carrefour rue Villandry et rue de la Cascade
- Rond-point Henry Dunant équipé de feux tricolores



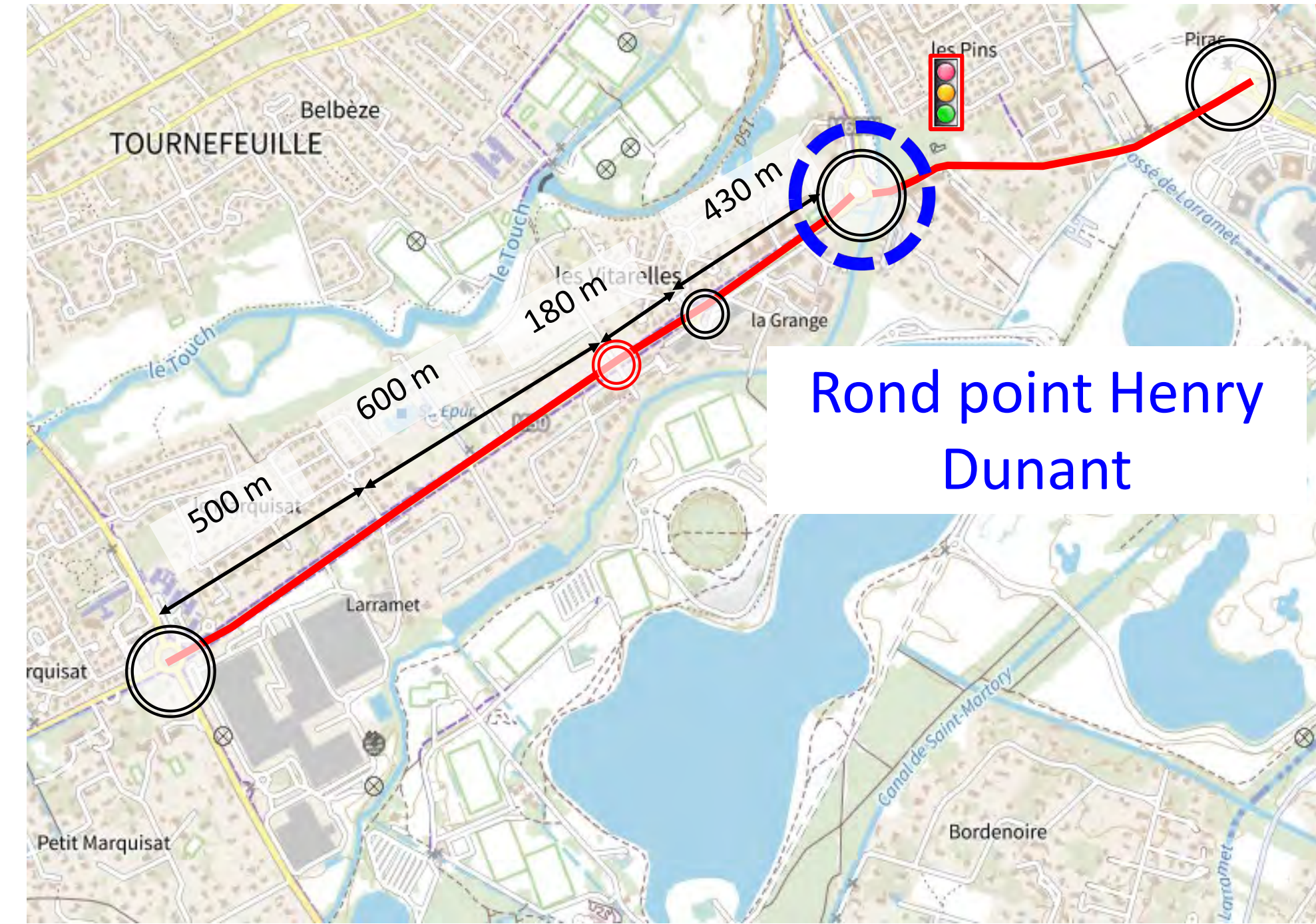
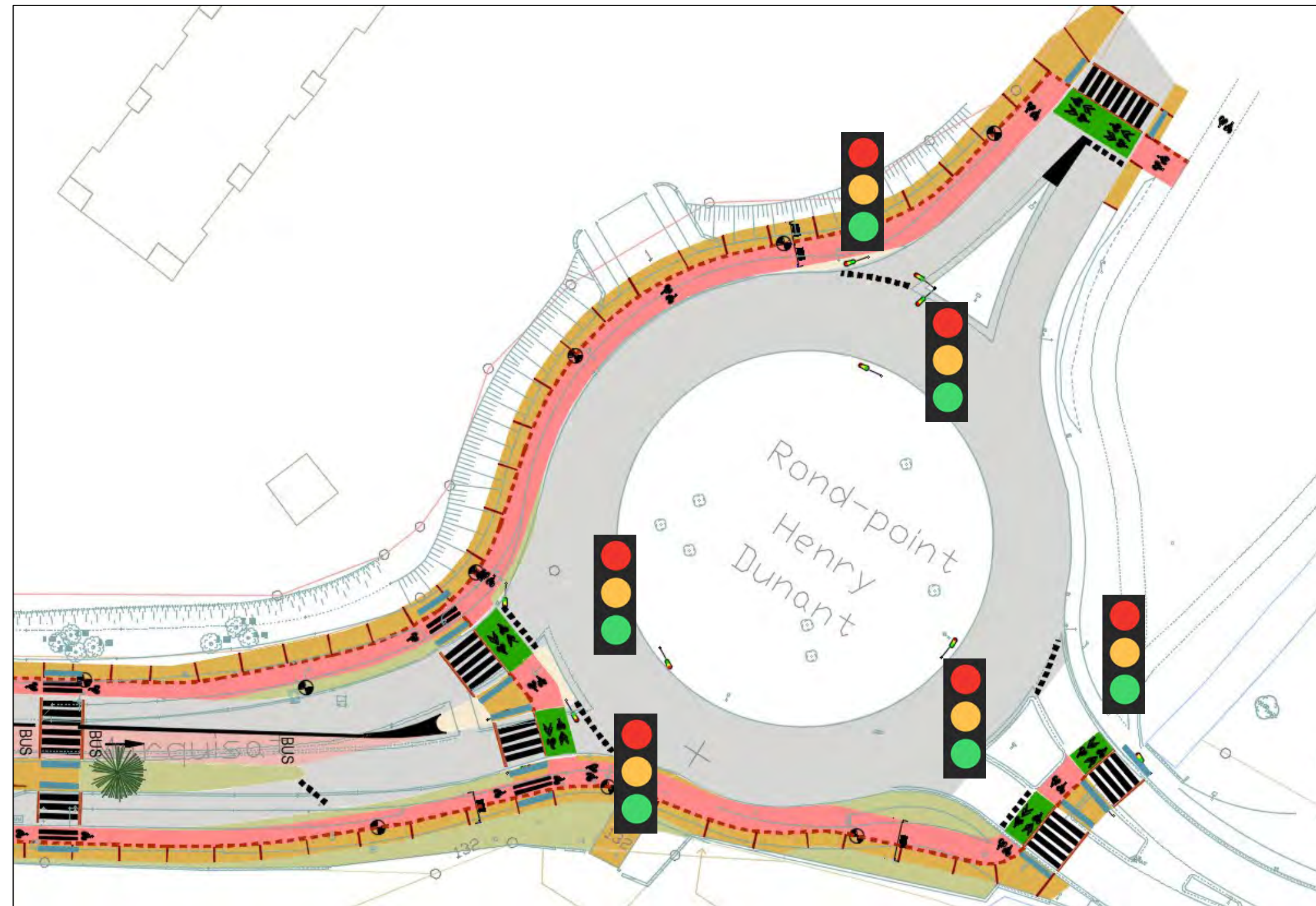
- Carrefour giratoire existant permettant les mouvements de Tourner à gauche
- Carrefour giratoire projeté permettant les mouvements de Tourner à gauche
- 🚦 Carrefour à feux

Présentation du projet d'aménagement de l'avenue du Marquisat



Aménagement des carrefours

Giratoire Henry Dunant : gestion du trafic par feux tricolores

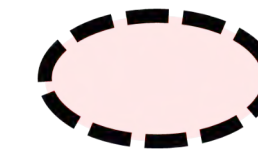


- Carrefour giratoire existant permettant les mouvements de Tourner à gauche
- Carrefour giratoire projeté permettant les mouvements de Tourner à gauche
- 🚦 Carrefour à feux

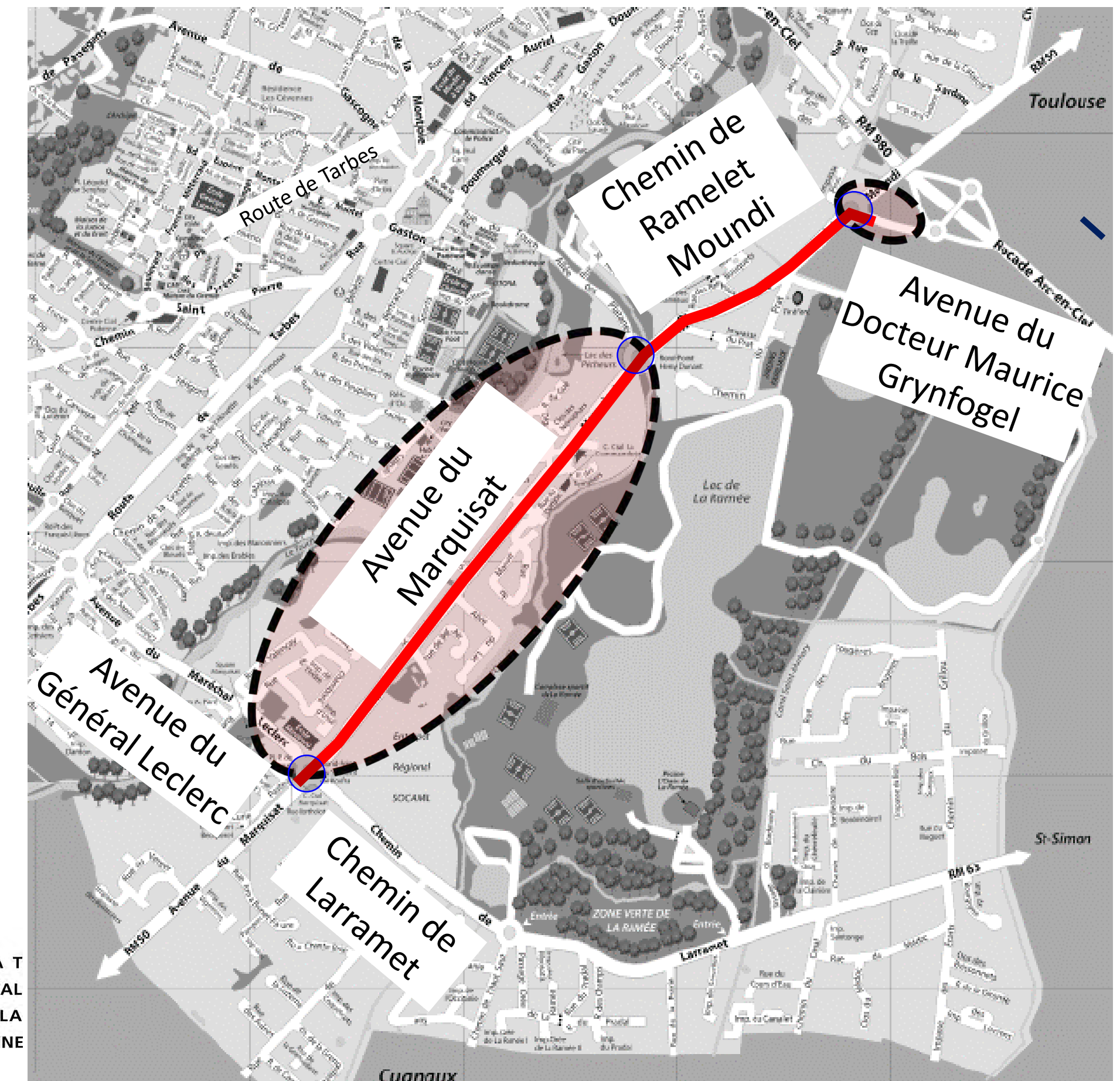
- Maîtrise des flux facilitant l'insertion des véhicules depuis l'avenue du Marquisat avec une meilleure capacité d'écoulement des flux (+10% de véhicules écoulés à l'heure de pointe du matin avenue du Marquisat)
- Temps de parcours pour les bus maîtrisés par la régulation du trafic et la priorité bus
- Traversées piétons cycles sécurisées par feux

€ Coût d'opération et financement

- ✓ Coût d'opération voirie avenue du Marquisat et avenue du Docteur Maurice Grynfolgel : 9,2 M € TTC
- ✓ Financement opération voirie :
 - Toulouse Métropole : 4,5 M € TTC
 - TISSEO : 3,7 M € TTC
 - CD31 : 1 M € TTC
- ✓ Coût d'opération éclairage public avenue du Marquisat : 758 000 € TTC

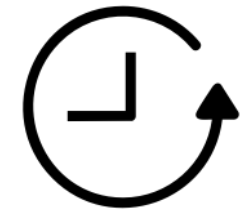


Travaux avenue du Marquisat et avenue du Docteur Maurice Grynfolgel





Présentation de l'organisation prévisionnelle des travaux avenue du Marquisat



Durée des travaux

- **Durée des travaux** : 24 mois selon un phasage défini
- **Démarrage prévisionnel des travaux** : fin septembre 2024 après achèvement des travaux du réseau eau potable et d'enfouissement du réseau télécom
- **Travaux majoritaires en journée** sans déviation de la circulation
- Travaux de nuit uniquement pour certaines tâches (application des enrobés...)

07/2024

09/2024

09/2026

*Période préparatoire
et fin des travaux
concessionnaires*

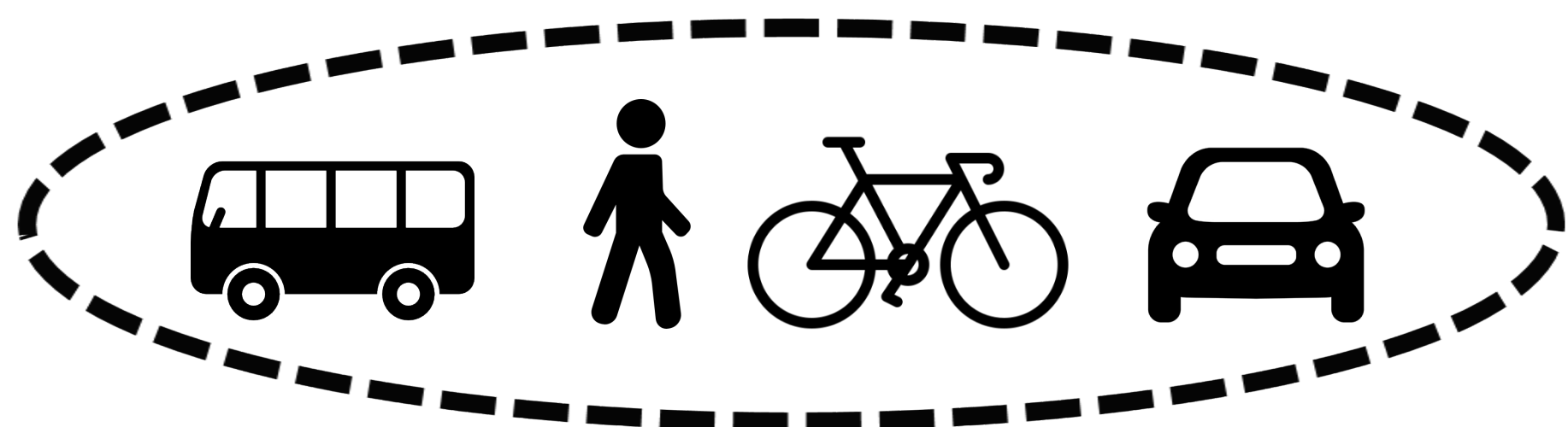
Réalisation des travaux Avenue du Marquisat et avenue du Docteur Maurice Grynfogel sur 24 mois selon un phasage à définir lors de la période préparatoire

*Démarrage des travaux
d'aménagement de
voirie*

*Achèvement de l'ensemble
des travaux d'aménagement
de voirie*



Maintien des accès durant toute la durée du chantier



Sur toute la durée du chantier :

Desserte bus maintenue

Double sens circulation générale maintenu
avec élargissement de la voirie existante

Piste cyclable et trottoirs maintenus
(sur au moins 1 côté de la chaussée)



**Accès
commerces
maintenus**



**Accès
riverains
maintenus**



**Accès services
(OM,
pompiers, ...)**



Maintien des accès pendant les travaux

Travaux en plusieurs phases pour garantir la continuité des accès des différents usagers

Exemple lors de travaux sur le côté nord (impair) de l'avenue :



Gestion des accès riverains

Trottoir maintenu côté nord

Barrières piéton

Emprise chantier

Signalisation chantier

Elargissement voie de circulation

Trottoir et piste cyclable maintenus côté sud

Double sens de circulation

A vous la parole